



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug

Besatzungsergebnisse 1

Tag-1 (Ausgabe 2)

Besatzung: **Müller, Friedrich; Becker, Thomas**

Kennzeichen: **D-ECBA**

Flugzeugtyp: **C172**

TAS: **80kn**

Navigationsflug: 996 Punkte (Ausgabe 1)

Beobachtungen: 510 Punkte (Ausgabe 2)

Landung: 20 Punkte (Ausgabe 1)

Gesamtstrafpunkte: 1526 Punkte

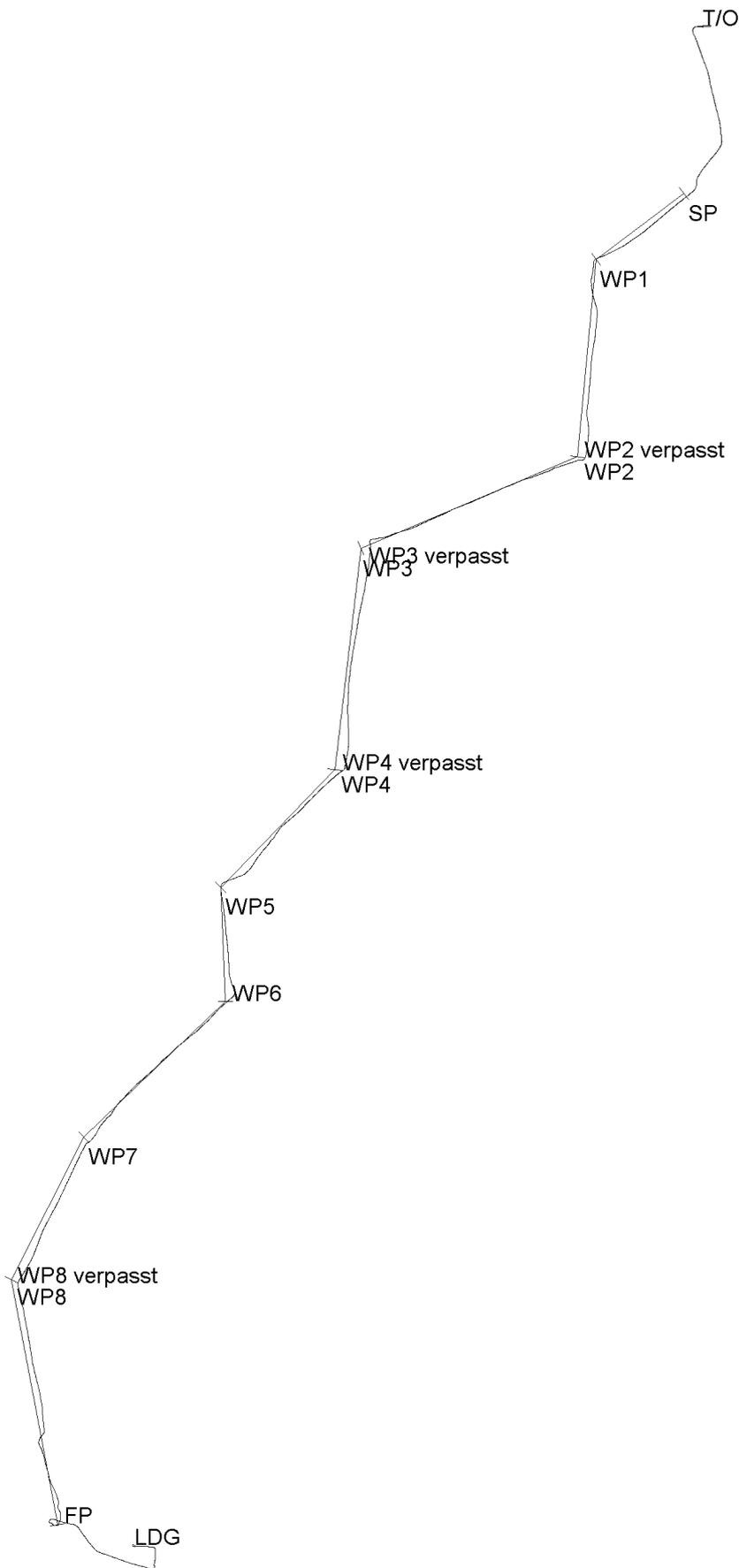
Landungsergebnisse (Ausgabe 1)

Landung 1

Landemesswert: A (20 Punkte)

Landung: 20 Punkte

Strafpunkte: 20 Punkte



* nicht gewertet

Navigationsflugergebnisse (Ausgabe 1)

Punkt	Überflugzeit			Wendeschleife	Kursfehler	Höhe
	Planwerte	Messwerte	Punkte			
T/O	11:21:00	11:21:44	0			
SP	11:32:00	11:32:23	21			0 (1634ft)
WP1	11:38:28	11:39:22	52		0	0 (1483ft)
WP2	11:48:36	-	200		0	0 (-)
WP3	12:02:51	-	200		0	0 (-)
WP4	12:14:16	-	200		0	0 (-)
WP5	12:23:40	12:24:02	20		0	0 (2491ft)
WP6	12:29:22	12:29:59	35		0	0 (1817ft)
WP7	12:40:38	12:40:47	7		0	0 (2251ft)
WP8	12:49:20	-	200		0	0 (-)
FP	13:01:27	13:00:24	61		0	0 (2066ft)
LDG	13:09:00	13:09:00	0			
Summe			996	0	0	0

Check-Punkt-Strafpunkte: 996 Punkte

Strafpunkte: 996 Punkte**Beobachtungsergebnisse (Ausgabe 2)**

Wendepunkt-Fotos				
Punkt	Abgabewerte	Planwerte	Ergebnis	Strafpunkte
SP	Richtig	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP1	Richtig	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP2	Falsch	Falsch	Korrekt	0 Punkte
WP3	-	Richtig	Nicht gefunden	40 Punkte
WP4	Falsch	Richtig	Falsch	80 Punkte
WP5	Richtig	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP6	Richtig	Falsch	Falsch	80 Punkte
WP7	Falsch	Falsch	Korrekt	0 Punkte
WP8	Richtig	Richtig	Korrekt	0 Punkte
FP	Richtig	Richtig	Korrekt	0 Punkte
Summe				200 Punkte

Strecken-Fotos				
Name	Abgabewerte	Planwerte	Ergebnis	Strafpunkte
A	WP6 10,50 NM	WP6 9,12/9,66 - 10,74/11,28 NM	Korrekt	0 Punkte
B	WP2 12,60 NM	WP2 12,53/13,07 - 14,15/14,69 NM	Ungenau	10 Punkte
C	-	SP 2,40/2,94 - 4,02/4,56 NM	Nicht gefunden	20 Punkte
D	-	WP3 12,81/13,35 - 14,43/14,97 NM	Nicht gefunden	20 Punkte
E	WP8 14,70 NM	WP8 14,23/14,77 - 15,85/16,39 NM	Ungenau	10 Punkte
F	-	WP1 4,38/4,92 - 6,00/6,54 NM	Nicht gefunden	20 Punkte
G	-	WP4 3,22/3,76 - 4,84/5,38 NM	Nicht gefunden	20 Punkte
H	WP7 3,50 NM	WP7 2,60/3,14 - 4,22/4,76 NM	Korrekt	0 Punkte
I	WP8 9,10 NM	WP8 7,60/8,14 - 9,22/9,76 NM	Korrekt	0 Punkte
J	-	WP1 3,42/3,96 - 5,04/5,58 NM	Nicht gefunden	20 Punkte
K	WP3 4,50 NM	WP3 3,83/4,37 - 5,45/5,99 NM	Korrekt	0 Punkte
L	WP2 2,10 NM	WP1 6,51/7,05 - 8,13/8,67 NM	Falsch	40 Punkte
M	-	WP6 4,90/5,44 - 6,52/7,06 NM	Nicht gefunden	20 Punkte
N	WP7 2,50 NM	WP7 1,27/1,81 - 2,89/3,43 NM	Korrekt	0 Punkte
O	-	WP3 7,47/8,01 - 9,09/9,63 NM	Nicht gefunden	20 Punkte
P	-	WP2 10,01/10,55 - 11,63/12,17 NM	Nicht gefunden	20 Punkte
Q	WP5 4,90 NM	WP5 3,91/4,45 - 5,53/6,07 NM	Korrekt	0 Punkte
R	WP8 3,30 NM	WP8 2,30/2,84 - 3,92/4,46 NM	Korrekt	0 Punkte
S	-	WP4 1,63/2,17 - 3,25/3,79 NM	Nicht gefunden	20 Punkte
Summe				240 Punkte

Strecken-Bodenzeichen				
Bodenzeichen	Abgabewerte	Planwerte	Ergebnis	Strafpunkte
≠ S14	SP 5,90 NM	SP 5,19/5,73 - 6,81/7,35 NM	Korrekt	0 Punkte
Π S02	-	WP2 7,02/7,56 - 8,64/9,18 NM	Nicht gefunden	20 Punkte
△ S09	WP3 11,50 NM	WP3 9,60/10,14 - 11,22/11,76 NM	Ungenau	10 Punkte
± S12	WP5 6,50 NM	WP4 5,58/6,12 - 7,20/7,74 NM	Falsch	40 Punkte
▣ S06	WP8 10,90 NM	WP8 10,34/10,88 - 11,96/12,50 NM	Korrekt	0 Punkte
Summe				70 Punkte

Wendepunkt-Fotos: 200 Punkte

Strecken-Fotos: 240 Punkte

Bodenzeichen: 70 Punkte

Strafpunkte: 510 Punkte

Beobachtungen 1

19



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug

Beobachtungen 1

Tag-1

Besatzung: Müller, Friedrich; Becker, Thomas

Kennzeichen: D-ECBA

Flugzeugtyp: C172

TAS: 80kn

Wendepunkt-Foto		
Punkt	Richtig	Falsch
SP	X	
WP1	X	
WP2		X
WP3		
WP4		X
WP5	X	
WP6	X	
WP7		X
WP8	X	
FP	X	

Strecken-Bodenzeichen		
Zeichen	Letzter WP	Entfernung in NM
⊕	SP	5,9
△	WP3	11,5
±	WP5	6,5
⊔	WP8	10,9

Strecken-Fotos		
Name	Letzter WP	Entfernung in NM
A	WP6	10,5
B	WP2	12,6
C		
D		
E	WP8	14,7
F		
G		
H	WP7	3,5
I	WP8	9,1
J		
K	WP3	4,5
L	WP2	2,1
M		
N	WP7	2,5
O		
P		
Q	WP5	4,9
R	WP8	3,3
S		

Abgabezeit:

13:16

Besatzungs-Unterschrift:

Schiedsrichter-Unterschrift:

Deutscher Aero Club e.V.

flightcontest.de